

TEMPÊTE ALEX

TRAVAUX DE REMISE EN ÉTAT DE LA LIGNE CONI-VINTIMILLE

Les travaux réalisés sur le remblai de Cottalorda, au sud de Breil-sur-Roya, sont toujours en cours et continuent d'avancer à très bon rythme. Les travaux sous maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre RFI concernant la reconstruction du remblai de l'ouvrage sont terminés. SNCF Réseau vient de prendre le relai pour rétablir la superstructure (la voie, la signalisation et les réseaux hydrauliques) mais aussi réaliser l'ensemble des opérations de maintenance nécessaires à la reprise des circulations commerciales, après un an de suspension. Les circulations ferroviaires sur le tronçon Breil – Vintimille reprendront avant Noël en fonction des conditions climatiques. Les travaux complémentaires et de confortement entre Viévola et Breil-sur-Roya vont se poursuivre en 2022.

● Entre Breil-sur-Roya et Vintimille

- Les importants travaux de reconstruction du remblai de Cottalorda, entrepris depuis le mois de juin par RFI, sont terminés.
- Depuis le 22 novembre, SNCF Réseau intervient sur l'ouvrage pour reposer la voie ferrée et rétablir l'ensemble des autres installations ferroviaires (signalisation, télécoms, réseaux hydrauliques).



Remblai de Cottalorda reconstruit



Début des travaux de pose de la voie sur le remblai de Cottalorda par SNCF Réseau

- En complément indispensable des travaux sur ce site, des opérations sur l'infrastructure sont réalisées sur l'ensemble du tronçon entre Breil et la frontière pour permettre la réouverture de la ligne. Des essais sur les installations de sécurité doivent en partie être réalisés en coordination avec RFI. Il est planifié la circulation d'une rame d'essais dès le 21 décembre pour vérifier l'intégrité du parcours.

● Entre Viévola et Breil-sur-Roya

- Les travaux de confortement du remblai de Branégo (Viévola) se sont déroulés conformément au planning prévu. La limitation temporaire de vitesse à 10 km/h au niveau de la zone sera levée le 3 décembre. Les trains circuleront de nouveau à 40 km/h.
- Toujours à Viévola, un retalutage du remblai de la Colo a été réalisé. La protection complémentaire de l'ouvrage sera poursuivie au premier semestre 2022.
- Les travaux de confortement de berges au pied du viaduc des 3 arches (Saint-Dalmas-de-Tende) ont démarré en octobre et vont se poursuivre jusqu'en fin d'année, sans impact sur les circulations ferroviaires.



Reconstruction du remblai de Branégo



Confortement des berges du viaduc des 3 arches

- Les travaux de confortement de berges au niveau du viaduc d'Ambo (Fontan), initialement prévus pour cette fin d'année sont repoussés à mars 2022 en raison des travaux effectués par le SMIAGE* de l'autre côté de la rive.
- Les enrochements complémentaires servant à conforter les berges au niveau de la butée au pied du mur à arcatures ont eux aussi débuté le mois dernier pour être terminés avant la fin de l'année.



Travaux d'enrochements complémentaires sur la butée au pied du mur à arcatures

L'année 2021 se conclut par le traitement des opérations classées prioritaires. En 2022, les travaux vont se poursuivre tout au long de l'année sur l'ensemble de la ligne afin de poursuivre la sécurisation de l'ensemble du patrimoine du réseau ferré (voie, ouvrage d'art et ouvrage en terre) ayant été affecté par la tempête Alex.

FINANCEMENT DES TRAVAUX

La reconstruction des infrastructures ferroviaires est rendue possible grâce à l'important soutien de l'Etat, de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, du Département des Alpes-Maritimes et RFI qui financent, avec SNCF Réseau et ses assurances, les travaux aujourd'hui estimés à 30 M€ (pour la partie française, de frontière à frontière) dont 10,5 M€ de l'Etat, 7,5 M€ de la Région, 2 M€ du Département et 5 M€ de RFI.

**Syndicat Mixte Inondations, Aménagement et Gestion de l'Eau maralpin*

WWW.SNCF-RESEAU.COM



DIRECTION TERRITORIALE PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR
Les Docks - Atrium 10.4
10 place de la Joliette - BP85404
13567 Marseille cedex 02

Crédits photos : SNCF Réseau et RFI

